

BORNE ESCAMOTABLE AUTOMATIQUE ANTI-BELIER

R250MO 05sec. / 550 PMR

NOTICE TECHNIQUE INSTALLATION ET MISE EN SERVICE





Borne escamotable en 5 secondes

Modèle Déposé



I DEFINITION

- Conçue et réalisée pour les professionnels, elle s'adresse aussi bien aux particuliers ;
- Elle permet la protection des collectivités, des propriétés, des copropriétés, des parkings, des garages, des magasins, des rues piétonnes... Elle s'intègre parfaitement dans l'environnement.

II CARACTERISTIQUES

- Elle est de conception robuste : elle peut fonctionner seule ou compléter d'autres systèmes de protection (portail automatique, par exemple) ;
- Ses dimensions sont : de 25,4 cm de diamètre (55 de hauteur), **d'autres sections** sont possibles sur commande, **carrée** par exemple ;
- Elle a une amplitude d'élévation de 55 cm en standard, avec bande réfléchissante protégée, en standard ;
- Elle est traitée anti-corrosion (galvanisation à chaud), durée de vie supérieure à 25 ans, peinture en option, d'autres matériaux peuvent être utilisés ;
- Elle a une forte résistance frontale sans destruction de 19 Tonnes (190 KN), de 4 Tonnes à l'écrasement et de 3 Tonnes à l'arrachement (même si elle n'est pas complètement escamotée) ;
- Elle ne demande qu'un entretien minimum ;
- Elle fonctionne en standard sous 230V monophasé, ou autres tensions sur demande. Verrouillage positif en cas d'absence de courant ;
- Elle peut-être manœuvrée même en cas d'absence de courant (onduleur) ;
- Enfin, elle est simple d'installation.



(photos non contractuelles)

ELEMENTS COMPRENANT LE KIT BORNE

R250MO05/550 PMR

- ⇒ 1 Borne ronde de corps D.27,3 cm (partie sortante de D.25,4 cm) en acier galvanisé ép.6mm sortie 55 cm avec bande réfléchissante protégée ; une couronne clignotante (option) ; et une longueur de câble en standard de 20 mètres,
- ⇒ 1 Coffret électronique de commande ;
- ⇒ 1 condensateur permanent 20μ
- ⇒ 1 condensateur électronique tempo 30μ
- ⇒ 2 Emetteurs (télécommandes) ;
- ⇒ 1 Récepteur ;
- ⇒ 1 Antenne ;
- ⇒ 1 Boucle magnétique de 9 mètres de périmètre ;
- ⇒ 1 Révélateur (capteur boucle magnétique) ;
- ⇒ 1 Deuxième boucle magnétique ainsi que son révélateur en option ;
- ⇒ 1 Clignotant ;
- ⇒ 1 Clé d'intervention spécifique de couvercle ;
- ⇒ 1 Clé spécifique de fond ;
- ⇒ 1 Pipette d'huile.
- ⇒ 1 doc technique et de mise en service

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 V – 240V AC
Fréquence	50 Hz
Intensité	2 A
Puissance absorbée	370 w
Temps d'escamotage complet	5 S (possibilité de remontée automatique)
Temps de sortie totale de borne	5 S
Utilisation	1 600 cycles par jour maxi (1 cycle = entrée + sortie)
Dimension de la partie sortante	D.25,4 cm, sortie 55 cm.
Poids total de l'ensemble	120 Kg

NOTA : L'installation doit respecter la législation électrique en vigueur ainsi qu'une signalisation conforme à la réglementation du pays dans lequel la borne est installée.

Les données ci-dessus sont strictement indicatives et, peuvent varier en fonction de nos fabrications.

PROPRIETES

- ⇒ Très simple d'installation.
- ⇒ **Verrouillage positif en cas d'absence de courant.**
- ⇒ Sortie de la borne 55 cm. en standard, mais on peut régler la hauteur que l'on désire entre 40 et 55 cm. **Elle sera verrouillée quel que soit le niveau.**
- ⇒ Résistance 19 tonnes en frontal (190 KN), 4 tonnes à l'écrasement, **même si elle n'est pas complètement escamotée**, 3 tonnes à l'arrachement,.
- ⇒ Force de poussée limitée pour éviter tout accident.
- ⇒ Ensemble mécanique interchangeable en kit sans intervenir au génie civil, la housse extérieure ou chaussette reste nue dans le sol.
- ⇒ Ensemble traité anti-corrosion (galvanisation ou zinguage)
- ⇒ Partie supérieure en acier larmé antidérapant.

OPTIONS

DIVERS MATERIAUX ET REVETEMENTS DU FUT :

Acier
Inox
Galvanisation (en standard)
Peinture
Autres

EPAISSEURS DU FUT :

6 mm ou autres sur demande

DIMENSIONS :

Plusieurs dimensions sont possibles sur demande

MODES DE COMMANDES :

Télécommande
Digicode
Lecteur de proximité (carte ou badge)
Cartes à puces
Portes clés
Bouton poussoirs
Horloge digitale programmable
Boucle magnétique
Remontée automatique
Etc...

AUTRES :

Feu clignotant rouge/vert de circulation
Balise solaire clignotante
Résistance antigel
Bornes fixes ou semi-auto de mêmes Dimensions.



Les données ci-dessus sont strictement indicatives et, peuvent varier en fonction de nos fabrications.

PRECAUTIONS

R250MO05/550 PMR

ATTENTION ! Ne jamais laisser tomber, même lors de la manutention. A poser délicatement dans le trou.

- ⇒ Veiller à boucher les orifices et interstices (avec du carton, adhésif, mastic etc.) sans obstruer le trou d'évacuation du drain sur le fond extérieur de la borne. Ceci pour éviter la remontée du béton à l'intérieur de cette dernière lors du scellement.

ATTENTION ! La borne en position basse doit se trouver sur le point le plus haut vis à vis du terrain environnant.

- ⇒ De même, lors du scellement, maintenir la borne en pression vers le bas pour éviter la remontée de celle-ci lors de la poussée du béton.
- ⇒ A la première mise en route, mettre la borne en position basse.
- ⇒ Retirer le couvercle de la borne à l'aide de sa clé spécifique livrée avec le kit borne (un à deux tours sur les vis suffisent pour déverrouiller le couvercle).
- ⇒ Insérer dans le tube lubrificateur (voir schéma de pose) avec la pipette fournie, 250 cm³ d'huile. Vérifier une fois l'huile décantée, le niveau, il suffit que le bout de la jauge trempe (pour cette vérification la borne doit être en position basse).
- ⇒ Après avoir rempli d'huile, lorsque vous refermez le couvercle, vissez les 3 vis en les tenant parfaitement verticales afin que les verrous dessous s'enclenchent pour assurer l'étanchéité du système.
- ⇒ De même au préalable bien placer le joint torique sur le couvercle.

ATTENTION ! Ce n'est qu'après les travaux de génie civil qu'il faut enlever la protection sur la partie supérieure de la borne.

DESCRIPTIF D'INSTALLATION R250MO05/550 PMR

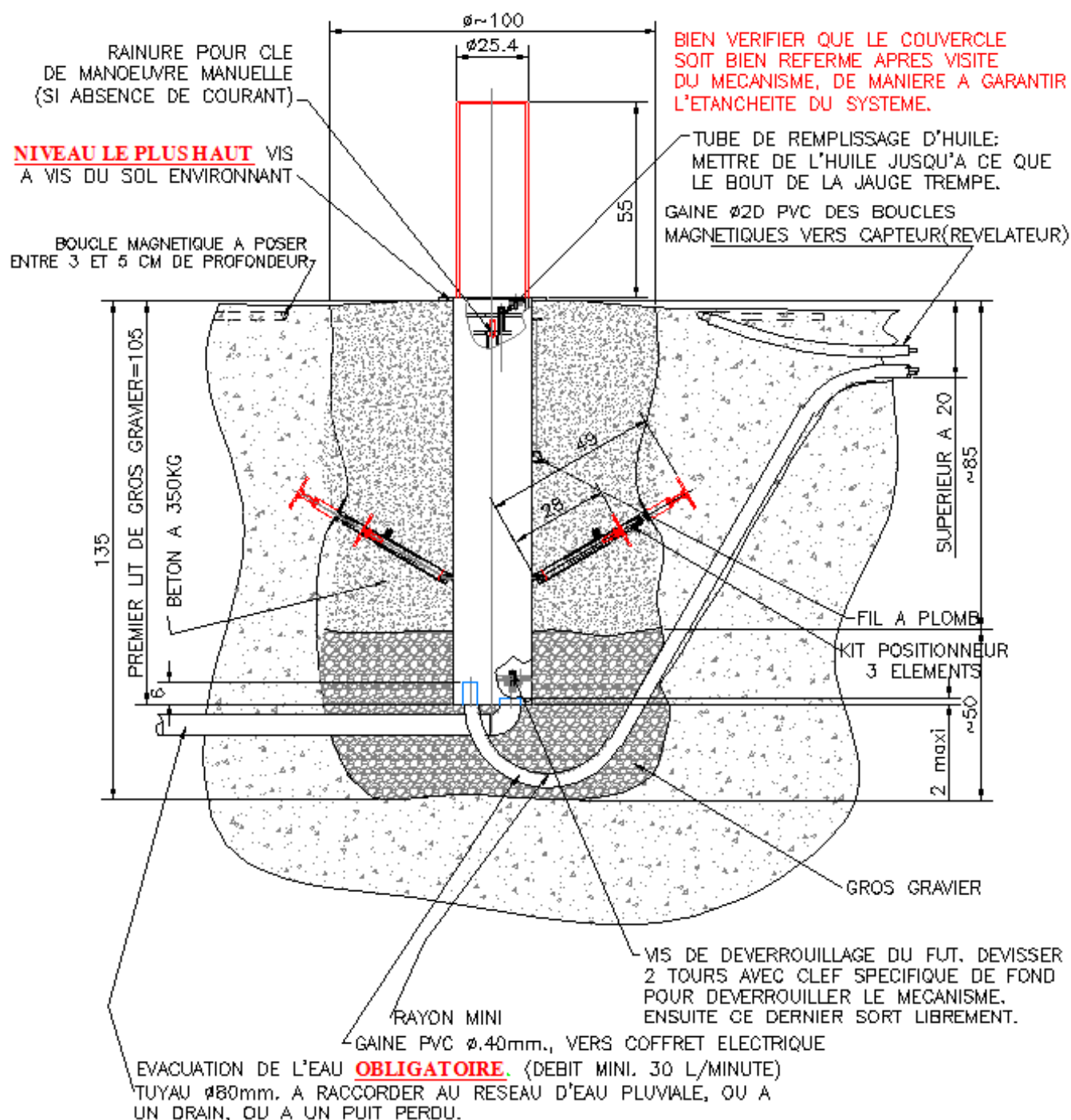
(Voir schéma de pose)

- 1) Faire un trou de diamètre environ 100 cm. Avec une profondeur de 135 cm
- 2) Faire une tranchée jusqu'à l'emplacement du coffret de commande et une autre pour l'évacuation de l'eau (vers réseau d'eau pluviale, drain, ou puits perdu). **Vérifier que cette évacuation fonctionne** (débit minimum 30L / minute).
- 3) Installer la gaine pvc D.40 mm. et **le tuyau d'évacuation d'eau D.80 mm.** au fond du trou et dans les tranchées respectives (éviter des rayons trop fermés sur la gaine électrique).
- 4) Faire un premier lit de gros gravier à une profondeur de 105 cm environ.
- 5) Poser la borne sur ce lit tout en passant les câbles électriques dans leur gaine. Faire pénétrer à l'intérieur de la borne et dans les trous respectifs, la gaine électrique d'environ 6 cm. Et le tuyau d'évacuation d'eau d'environ 1,5 à 2 cm. **Ces derniers points sont importants et obligatoires pour que l'évacuation de l'eau se fasse convenablement et pour le bon fonctionnement de la borne.**
- 6) Mettre de niveau la borne verticalement et respecter le point suivant : **La collerette supérieure extérieure de la borne doit être sur le point le plus haut par rapport au sol environnant.** Après ces deux opérations, bien caler la borne. Mettre une lourde charge sur le dessus de la borne, pour éviter la poussée verticale exercée par le béton.
- 7) Ajouter du gros gravier jusqu'à une profondeur de 85 cm.
- 8) Ajouter du béton jusqu'au niveau du sol ou un peu moins si vous préférez que ce dernier soit recouvert de bitume, terre ou autres...
- 9) Le coffret électronique de commande ainsi que l'onduleur doivent être installés dans un endroit sec et ventilé. Les connecter suivant schéma (attention le câble d'alimentation de la borne au coffret doit être d'un seul tronçon, il ne doit pas comporter de raccord d'aucune sorte).
- 10) Raccorder le coffret électronique de commande à l'onduleur et l'onduleur au secteur.
- 11) Mettre en route l'onduleur en restant appuyé sur le bouton ON jusqu'à l'affichage de ON sur l'écran de l'onduleur. C'est terminé.
- 12) **Niveau d'huile**, tester la borne pendant quelques cycles puis laisser là en position basse **pendant 1 heure**. Dévisser le couvercle et remplir d'huile si nécessaire jusqu'au niveau à l'aide de la pipette livrée avec le kit, par le trou de la jauge (voir photo). Le niveau d'huile maxi est donné lorsque la jauge trempe, ne serait-ce qu'un peu (pour cette vérification la borne doit être en position basse). L'huile doit avoir une viscosité de 70/90.

Attention : ce n'est qu'après les travaux de génie civil qu'il faut enlever la protection, qui a été posée en atelier, sur la partie supérieure de la borne.

NOTA : Le document « **CONFIRMATION DU RESPECT DES PROCEDURES D'INSTALLATION, DU SCHEMA DE POSE ET DES PRECAUTIONS** » est à valider, compléter et à signer par le responsable des travaux. Ce document doit nous être retourné pour valider la garantie dans les 10 jours suivant l'installation.

SCHEMA DE POSE R250MO05/550 PMR



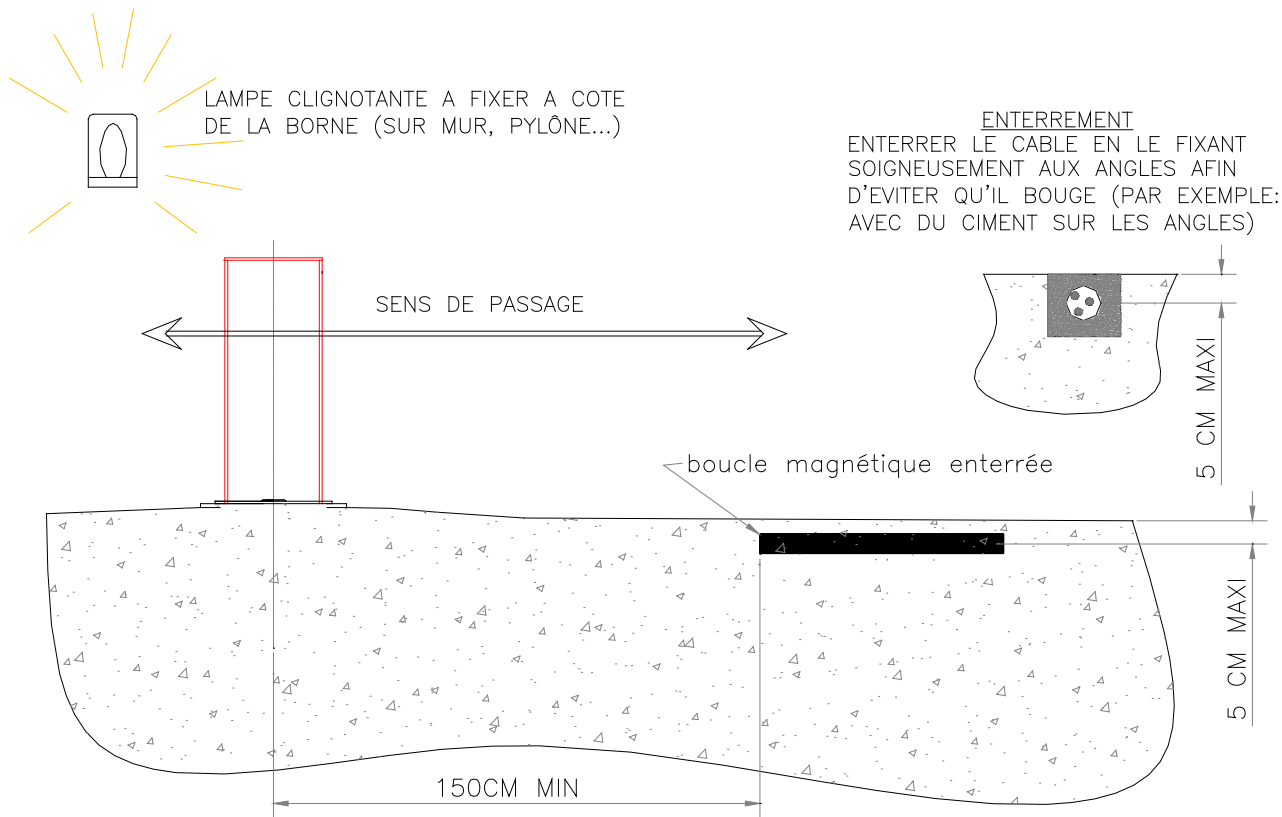
NOTA: COTATION EN CENTIMETRES

F:\GS\BORNES\INSTALLATION\INSTALLATIONBORNE R253B1480

NOTA : Le document « **CONFIRMATION DU RESPECT DES PROCEDURES D'INSTALLATION, DU SCHEMA DE POSE ET DES PRECAUTIONS** » est à valider, compléter et à signer par le responsable des travaux. Ce document doit nous être retourné pour valider la garantie dans les 10 jours suivant l'installation

SCHEMA DE POSE BOUCLE MAGNETIQUE

VUE EN COUPE



F:\GS\BORNES\INSTALLATION\SCHEMABOUCLEMAGNETIQUE 1 boucle 9m

INSTALLATION :

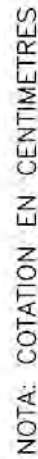
Enterrer l'élément sensible comme sur la figure ci-dessus, en faisant attention de fixer la spire de façon à ce qu'elle ne bouge pas.

Il faut l'enterrer à une distance minimum d'un mètre d'éventuelles structures métalliques et effectuer les branchements de dérivation dans une boîte étanche.

Le branchement du révélateur doit être effectué avec un morceau de câble composé de 2 fils, si possible tressés, afin d'éviter des dérangements au bon fonctionnement du dispositif.

En fonctionnement normal, la lampe témoin de détection s'allume. En cas de révélation d'une masse métallique, celle-ci s'éteint et se rallume lorsque la masse métallique s'éloigne de l'élément sensible.

BOUCLES DE SECURITE POUR MODELE "HYHS"



F:\OS\BORNIES\INSTALLATION\BOUCLES SECURITE UNIQUEMENT\SCHEMABOUCLESMAGNETIQUES
CHOCULEUR R252 boucles 9m | BORNE BI MO NY PH

BRANCHEMENT DES BOUCLES DE SECURITE
ET REVELEATEUR SUR ARMOIRES DE
COMMANDE PILOTANT UNE BORNE

ATTENTION: Ce mode de fonctionnement doit être utilisé avec 1 bouton uniquement de la télécommande. Les HY et PN peuvent fonctionner avec 2 boutons

CS
Engineering

MECANIQUE DE PRECISION
ETUDES - REALISATIONS - MACHINES SPECIALES
www.csengineering.com
Téléphone : 04.90.04.68.00 - Fax : 04.90.74.24.79
84400 - APT - FRANCE

05/08/15

BOUCHON DE JAUGE

R250MO05/550 PMR

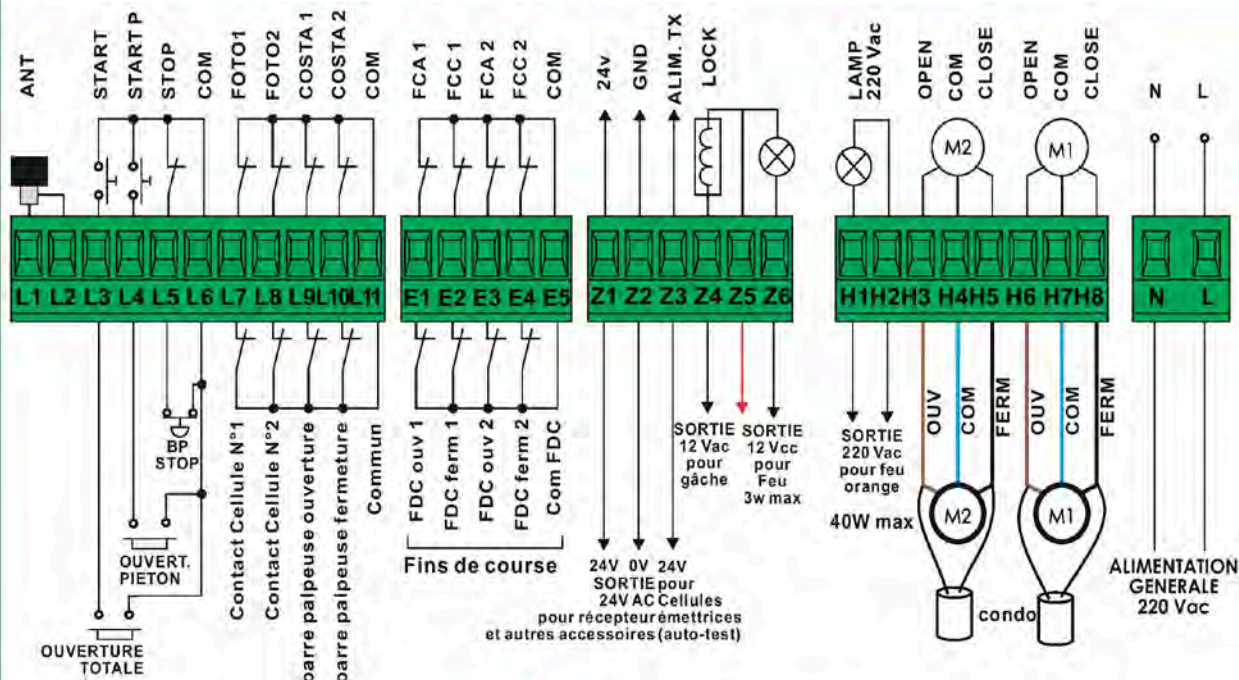


TABLEAU BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

City 1 evo

Doc 19.1.a
indice 364
YAM

Bornes de raccordement



Brancher ici vos organes de commande :
(contact à clef, clavier codé, etc...)



M1 Moteur 1= s'ouvre en premier

Propriétés des bornes de raccordement

L 1:	Ame de l'antenne	Z1:	Sortie 24v
L 2:	Blindage antenne	Z2:	Sortie 0v
L 3:	Entrée pour commande d'ouverture totale	Z3:	Sortie Autotest 24V(alim TX)
L 4:	Entrée pour commande partielle		
L 5:	Entrée pour commande de Stop	Z4:	0V alternatif pour Electro serrure 15 Watt max à raccorder en 2 x 1,5mm ²
L 6:	Commun des commandes	Z5:	+12v continu commun pour serrure et voyant
L 7:	Entrée pour contact cellule de sécurité n°1	Z6:	+ 0V continu pour voyant info porte 3 watt max
L 8:	Entrée pour contact cellule de sécurité n°2		
L 9:	Entrée pour contact barre Type 1 (fixe)	H1-H2:	Sortie fixe 230V 40 Watt pour feu
L 10:	Entrée pour contact barre Type 2 (mobile)	H3:	Phase ouverture moteur 2
L 11:	Commun cellules	H4:	Commun moteur 2
E1:	Entrée FDC ouverture moteur 1	H5:	Phase fermeture moteur 2
E2:	Entrée FDC fermeture moteur 1	H6:	Phase ouverture moteur 1
E3:	Entrée FDC ouverture moteur 2	H7:	Commun moteur 1
E4:	Entrée FDC fermeture moteur 2	H8:	Phase fermeture moteur 1
E5:	Commun FDC moteur		

Bornes N-L Alimentation platine 230 V

Les entrées de sécurités non utilisées, n'ont pas besoin d'être pontées.

TABLEAU DES CÂBLES

Pour le câblage à la centrale de commande se référer au tableau suivant:

CONNEXION	CÂBLE APPROPRIÉ [N° CONDUCTEURS PAR SECTION]	PRESSE-ÉTOUPE POUR CÂBLE APPROPRIÉ
RESEAU	3 x 1.5 mm ²	PG9: Pour câbles avec Ø extérieur de 5 à 8 mm
ACTUATEUR	4 x 1 mm ²	PG9: Pour câbles avec Ø extérieur de 5 à 8 mm
ANTENNE EXTERNE	BLINDÉ RG58	PG9: Pour câbles avec Ø extérieur de 5 à 8 mm
CLIGNOTANT	2 x 1.5 mm ²	PG9: Pour câbles avec Ø extérieur de 5 à 8 mm
ELECTRO-SERRURE	2 x 1.5 mm ²	PG9: Pour câbles avec Ø extérieur de 5 à 8 mm
AUTRES CONNEXIONS	MULTIPOLAIRE n x 0.25 - 0.5 mm ² (n) selon le numéro des connexions à effectuer	PG9: Pour câbles avec Ø extérieur de 5 à 8 mm PG11: Pour câbles avec Ø extérieur de 7 à 10.5 mm PG13.5: Pour câbles avec Ø extérieur de 9 à 12.5 mm



ATTENTION: Pour le montage du presse-étoupe pour câbles PG "plus grand que" 9 il est nécessaire agrandir le trou à défoncement prévu sur l'enveloppe en plastique. Au lieu du presse-étoupe pour câble, il est possible d'utiliser des tubes flexibles avec connexion IP55.

NOTA : Pour un fonctionnement standard, tout l'ensemble est câblé. Seul l'alimentation secteur (230v.~ monophasé) est à connecter.

ENTRETIEN

L'entretien de la borne est quasiment inexistant. Toutefois de temps en temps, en fonction de l'utilisation et au plus tard, une fois par an, vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge et remplissez si nécessaire par le trou où se pose cette dernière. Le niveau d'huile maxi est donné lorsque la jauge trempe, ne serait ce qu'un peu (pour cette vérification la borne doit être en position basse). L'huile doit avoir une viscosité de 70/90. Ceci s'effectue une fois le couvercle retiré, à l'aide de sa clé spécifique, livrée avec le kit borne. (Voir schéma de pose).

Après avoir rempli d'huile (350cc) lorsque vous refermez le couvercle, dévissez les 3 vis de celui-ci à fond (environ 3 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) puis resserrez les en plein et fortement, afin que les verrous dessous s'enclenchent pour assurer l'étanchéité du système.

De même au préalable bien placer le joint torique sur le couvercle.

IMPORTANT : Cette opération se fait avec la borne en position basse.

GARANTIE

- Le matériel est garanti* contre tout vice de fabrication 24 mois à compter de la date d'achat.
- Extension de garantie (contre tout vice de fabrication) : 540 € HT / annuelle.
Matériel retour atelier frais de port en sus (sous réserves d'une installation conforme à notre notice technique).
- Assistance téléphonique 240 € HT pour une durée de 3 ans.

***Clauses de validité de la garantie** : le matériel doit être installé en respectant les données du descriptif d'installation page 6 et le schéma de pose page 7.

- Le document « **CLAUSES DE GARANTIE** » livré avec la borne devra nous être retourné dans les 10 jours après l'installation. Il devra être coché et signé par le responsable des travaux.
- Le matériel défectueux devra être ramené dans nos ateliers.



Borne semi automatique
(photo non contractuelle)



Combinaison de bornes : Automatique et Semi automatique
(photo non contractuelle)

Les données ci-dessus peuvent varier en fonction de nos fabrications.

\\Gs-025d53216056\docs\bornes\Bornes AUTOMATIQUES\IRONDE 252MO 04s\NOTICE TECHNIQUE\IRONDE 252MO 04s...doc